

For Immediate Publication**Terex Contact:**

Carsten Schmidt
Tel: +49(0)30 217 3333 2
E-Mail: carsten.schmidt@terex.com

Presse Contact:

Knut Siewert
Phone: +49(0)7952 9250-30
E-Mail: Sie_Lo@t-online.de

VIEL LEISTUNG – WENIG VERBRAUCH

Terex Starrahmen-Muldenkipper im Rhomberg-Steinbruch in Hohenems/Vorarlberg

DORNBIRN, (Austria), Juli 2011 – Nur rund 18 Kilometer von Bregenz betreibt die Rhomberg-Gruppe, ein renommierter, international tätiger Vorarlberger Baukonzern, das Rohstoffcenter Hohenems. Dieser Steinbruch ist einer der bedeutendsten Rohstofflieferanten im unteren Rheintal. Mit dem abgebauten und verarbeiteten Material wird langfristig die regionale Versorgung mit Stein, Asphalt und Beton sichergestellt.

Zum umfangreichen Maschinen- und Fuhrpark zählen zwei Terex Starrahmen-Muldenkipper vom Typ TR45. Angetrieben werden diese sogenannten SKW (Schwerlastkraftwagen) von starken und sparsamen 6-Zylinder Turbo-Dieselmotoren mit einer Bruttoleistung von 392 kW (525 PS) bei 2000 UpM. Die gut 37 t schweren Fahrzeuge bieten eine maximale Nutzlast von 41 t. Die Kapazität der Mulde beträgt 26 m³.

Die Entscheidung der Rhomberg-Gruppe für die Marke Terex fußte neben der Produktqualität auf der Leistungsstärke und der Wirtschaftlichkeit. Der Kraftstoffverbrauch ist für kostenbewusste Unternehmer ein wesentlicher Faktor der Gesamtbetriebskosten eines Nutzfahrzeuges. Die beiden Terex TR45 überzeugten in allen Bereichen im harten Steinbrucheinsatz souverän.

Im Steinbruch Hohenems werden in der Gault-Formation Glaukonitsandsteine und Seewerkalk abgebaut. Die TR45 holen das Gestein – rund 150.000 t im Jahr – nach der Sprengung bzw. nach dem Ausbrechen ab, bringen es zur Brecheranlage und danach sortiert auf die Halden bzw. in die Lagerboxen. Dabei transportieren die Terex-Mulden pro Tag bis zu 1500 t bzw. pro Woche bis zu 3000 t und fahren dabei pro Fuhre bis zu 2000 m Wegstrecke. Jeder TR45 im Rhomberg-Steinbruch ist rund 950 Stunden im Jahr im Einsatz und verbraucht im Durchschnitt pro Betriebsstunde lediglich 14 bis 16 l.

Die als Wasserbausteine geeigneten wertvollen Brocken werden aussortiert und von den Terex-Dumpfern zur späteren Weiterlieferung in ein Depot auf dem Werksgelände verbracht. Den gewonnenen Seewerkalk laden die SKW direkt in die Brecheranlage ab. Dort wird das Material je nach Körnung zu Straßenschotter und Edelsplitt für Asphaltdecken verarbeitet.

Der hochwertige Kalkstein ist frostbeständig und bildet in seiner Verwendung als Wasserbausteine ein wichtiges Geschäftsfeld der Rhomberg-Gruppe. Wasserbausteine sind heute aus dem modernen Landschaftsschutz nicht wegzudenken. In der Region Dornbirn kommen sie als Wildbachverbauung zum Einsatz, in Lech und Zurs stützen sie Böschungen und Hänge. Die dunkel gefärbten Steine fügen sich perfekt in die Landschaft ein und werden in Vorarlberg, der Schweiz und Deutschland nachgefragt. Die einzige Alternative zu Wasserbausteinen ist der Betonverbau, der die Umwelt allerdings weitaus höher mit CO₂ belastet und sich nie harmonisch in die Landschaft einfügt. Ein noch relativ junges, aber wachsendes Geschäftsfeld hat sich die Rhomberg-Gruppe mit der Lieferung von befüllten Steinkörben, sogenannten Gabionen erschlossen.

Bei der Arbeit im Steinbruch wird Sicherheit groß geschrieben. Das gilt auch für die Transportfahrzeuge, die mit schweren Lasten oft auf rutschigem Untergrund unterwegs sind.

Maximale Bodenhaftung wird beim Terex TR45 über die doppelt untersetzten Antriebsachsen erreicht. In diesen Fahrzeugen arbeiten zwei unabhängige Retarder (Getriebedauerbremsen oder ölgekühlte Scheibenbremsen) mit Zuschaltung des hydrodynamischen Retarders. Die hydraulisch betätigten Scheibenbremsen hinten werden kontinuierlich gekühlt. Ein Stickstoff / Hydraulikspeicher sorgt dafür, dass die Bremsen unverzüglich ansprechen. Das verschleißfeste Schwerlastgetriebe ist mit einem Schaltenergiemanagementsystem ausgerüstet. Dieses SEM erlaubt schnellere, sanftere und gleichmäßigere Schaltung und Bedienung. Die Komponente ist geringeren mechanischen Belastungen und weniger Hitze ausgesetzt. Zusätzlich haben die Rhomberg-TR45 eine verlängerte Gewährleistung auf den Antriebsstrang.

Die 26-cbm-Mulde aus 19 mm Stahlblech in V-Form ist seitlich und am Boden verstärkt mit hochverschleißfesten Kastenprofilen. Sie ist serienmäßig abgasbeheizt und elastisch abgepuffert. 13 Sekunden dauert das Anheben, neun Sekunden das Absenken. Der Überlaufschutz ist bei der langen, abfallenden Heckklappe mit 15° Anwinkelung ebenso optimal wie das kontrollierte Abkippen in Trichter und Brecheranlagen.

Im Rohstoffcenter Rheintal wird aber nicht nur umweltverträglich Kalkgestein abgebaut. Gut 200.000 t Material werden im Jahr per Bahn aus Tirol zur Weiterverarbeitung angeliefert. Dieser Kalkstein der Körnung 0-200 wird hier zu Straßenschotter und Edelsplitt zur Verwendung im Straßenbau aufbereitet.

Die Wartung der TR45 erfolgt direkt in Hohenems in der Rhomberg-Werkstatt. Für schnellen, zuverlässigen Service und kundenorientierte Rundumbetreuung sorgt der Terex-Händler Eberle-Hald. Mit 170 Mitarbeitern an neun Standorten zählt das Unternehmen zu den großen deutschen Baumaschinenhändlern. Die Niederlassung Meckenbeuren ist nur wenige Kilometer vom Steinbruch Hohenems entfernt, so dass auch hier das Prinzip der kurzen Wege gilt.





About Terex

Terex Corporation is a diversified global manufacturer of a broad range of equipment that is focused on delivering reliable, customer-driven solutions for many applications, including the construction, infrastructure, quarrying, mining, shipping, transportation, refining, energy, utility and manufacturing industries. Terex reports in five business segments: Aerial Work Platforms; Construction; Cranes; Material Handling & Port Solutions; and Materials Processing. Terex offers financial products and services to assist in the acquisition of equipment through Terex Financial Services. More information can be found at www.terex.com.